



Das Wrede-Saildrive-Cover-System ist nur eines von vielen Refitmodulen, die im Bereich des Unterwasserschiffs angeboten werden.

Foto: Peter Wrede

Peter Wrede

Sicherheit und Schutz für das Unterwasserschiff

Das Unterwasserschiff einer Yacht bedarf des besonderen Augenmerks. Unter Wasser und nicht einsehbar, unmittelbar den Elementen ausgesetzt, muss der Eigner auf die sichere Funktion vertrauen können.

Das Wrede-Strahlverfahren mit abschließender Airless-Dickschicht-Epoxidbeschichtung sowie die bewährte Antifouling-Langzeitbeschichtung sorgen für optimalen Schutz vor Eindringen vor Feuchtigkeit und Bewuchs des Unterwasserschiffes. Innovationen wie der Antifouling-Schichtstärken-Indikator minimieren zudem noch den Wartungsaufwand für die Eigner: Das selbstpolierende Antifouling wird von Wrede in zwei unterschiedlichen Farbtönen aufgebracht. Erst wenn die untere Indikatorschicht durch den Abtrag des Antifouling sichtbar wird, muss nachbeschichtet werden – das kann bis zu sechs Saisons ohne Nachbeschichtung bedeuten.

Zur Optimierung der Kiel/Rumpf-Verbindung hat Peter Wrede das „Kiel-Connect-System“ entwickelt, welches optional sowie für Problemfälle zum Einsatz kommt: Durch Auflaminieren von Biaxial-Glaslagen in Epoxidharz wird eine dauerhafte und formschlüssig stabile Verbindung zwischen Metall-Kiel und GfK-Rumpf hergestellt – das Unterwasserschiff ist dann wie aus einem „Guss“.

Auch das neue Wrede-Saildrive-Cover-System ist eine Funktionsverbesserung und Erleichterung: Anstatt der sonst üblichen Gummi-Manschette wird die Manschet-

te nach angefertigten Schablonen im Laminatverfahren angebracht. Das Unterwasserschiff ist damit am Saildrive in der Oberfläche strömungsgünstig optimiert und kann, genauso wie der Rumpf, mit Antifouling beschichtet werden. Die leider sonst regelmäßig vorkommende Ablösung der Gummimanschette ist damit ausgeschlossen.

Über alle hier genannten Refitmodule, sowie das vollständige Wrede-Programm können sich die Besucher des Hamburg ancora Yachtfestivals vor Ort in der Refitanlage von Peter Wrede informieren. In den täglichen Fachvorträgen zum Thema „Osmosevorsorge und Osmosesanierung vom Fachbetrieb“ werden diese Themen mit einer ausführlichen Bildpräsentation vertieft. In den täglichen Workshops haben Besucher die Gelegenheit, sich vom Profi Tipps rund um das Polieren und Versiegeln zeigen zu lassen. An einem Übungsobjekt werden Sie unter fachmännischer Anleitung mit den Polish & Protect Testsieger Produkten dem matten Gelcoat wieder zu Glanz verhelfen.

Anmeldungen mit weiteren Informationen können unter www.yachtlackierung.de oder www.yachtfestival.de vorgenommen werden.



FURUNO

7" / 9" GPS KARTENPLOTTER / ECHOLOT
GP-1871F / GP-1971F

WLAN-RADAR
DRS4W

Radar-Overlay auf dem iPad

EINFACHE VERNETZUNG
KARTENPLOTTER
ECHOLOT – AUTOPILOT
WLAN-RADAR

Das WLAN-Radar bietet verschiedene Navigationskombinationen. Es kann mit dem iPad oder dem Furuno Plotter verbunden werden. Dies macht das System zu einer kostengünstigen Lösung, in der kein eigenes Display benötigt wird.

**HAMBURG
ancora
YACHTFESTIVAL**
24. - 26. Mai 2019 Neustadt
Besuchen Sie uns: Bereich 2, Nr. 25

 FURUNO DEUTSCHLAND GmbH
www.furuno.de · 04101 838