

Neue Dimension der Oberflächenpflege

Die Crew um Peter Wrede – in der Branche bekannt als die Spezialisten für Yachtlackierung und Unterwasserschiffsanierung – bietet seit Beginn diesen Jahres unter dem Firmennamen Polish&Protect das Polieren und Versiegeln von Yachtoberflächen auf hohem innovativen Level an.

Lange hat die Wrede-Crew eine Lösung für das Problem gesucht, dass der Aufbau-, Decks- und Cockpitbereich einer Yacht nur für einen unverhältnismäßig hohen Preis zu lackieren ist. „In den letzten zwei Jahren haben sich die technischen Möglichkeiten, matte Lack- und Gelcoat-Oberflächen grundlegend durch polieren aufzuarbeiten und mit innovativen Versiegelungen langfristig zu erhalten, massiv verbessert“, berichtet Peter Wrede.

Die Untergrundaufarbeitung erfolgt mit neuartigen Diamant-Pads, Tricak-Schleifpapieren mit Körnungen bis P6000 sowie Schleif-, und Polieremulsionen. Mittels eines speziellen Kontrollspray wird sichergestellt, dass der Untergrund wirklich „wie neu“ ist und nicht nur ein scheinbarer Glanz durch Wachse vorgetäuscht wird. Erst wenn der Bearbeitungsbereich ohne Hilfsmittel „in den Glanz gezogen“ wurde kommt es zu einer dauerhaften Polymer- oder Ceramic-Versiegelung. Insbesondere für die Ceramic-Versiegelungen spricht Polish&Protect eine Garantie für bis zu zwei Jahren aus.

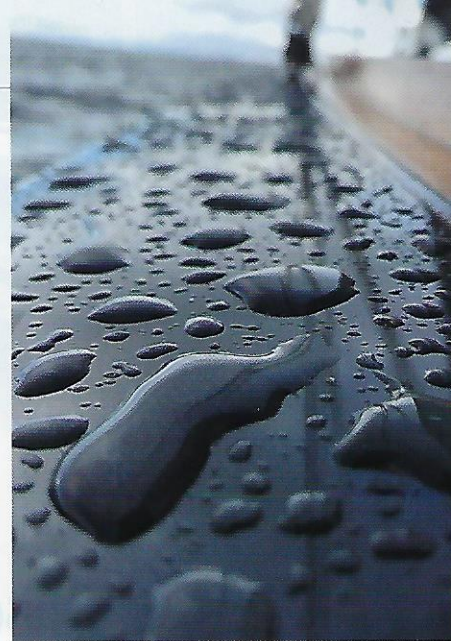
Wo andere aufhören, fangen wir erst an – lautet daher das Credo der Crew um Kai Sommermey-

er – technischer Leiter des jungen Unternehmens.

Polish&Protect arbeitet mobil und kommt zum Liegeplatz des Schiffes. Mittlerweile werden die Experten auch für Megayachten europaweit angefordert. Insbesondere hier bieten die Yachtpolierer ihr neues Plattform-System an: In kürzester Zeit sorgen sie mit aufblasbaren Plattformen, auf denen Gerüste aufgebaut werden, dafür, dass diese Schiffe bis zu einer Arbeitshöhe von fünf Metern frei schwimmend poliert und versiegelt werden können.

Mit intensiven Schulungen und einem breit gefächerten Angebot von Produkten sind Eigner nach einer Grundsanierung selbst in der Lage, den Zustand Ihrer Yacht auf einem hohen Level aufrecht zu erhalten. Sämtliche dazu erforderlichen Produkte sowie ausführliche Arbeitsanweisungen können telefonisch oder online bei Peter Wrede bestellt werden. Für die Aufarbeitung von Rümpfen ist eine Neulackierung nach wie vor die technisch beste Lösung. Hier steht das Peter Wrede Yachtrefit Team wie gewohnt als der Spezialist für Yachtlackierung und Unterwasserschiffsanierung an vier Standorten in Hamburg, Kappeln, Neustadt und Greifswald zur Verfügung.

Mit seinem Refit-Programm Spritzlackierung, Osmoseprävention, Osmosesanierung, Strahlen und Beschichten gewährleistet das Wrede Team seit über 25 Jahren dauerhaften Schutz und Funktion für alle Oberflächen.



Das Wrede Strahlverfahren mit abschließender Dickschicht-Epoxidbeschichtung sowie die bewährte Antifoulingbeschichtung sind der Garant für den optimalen Schutz vor Eindringen von Feuchtigkeit und Bewuchs für Unterwasserschiffe.

Innovationen wie der Antifouling Schichtstärken Indikator minimieren auch hier den Wartungsaufwand für die Eigner: Die Antifouling Applikation erfolgt mit zwei unterschiedlichen Farbschichten. Erst wenn die erste Indikatorschicht nach dem Abtrag der Antifouling sichtbar wird, muss nach beschichtet werden.

Ob Stahl, Alu oder Rost am Kiel, die Kombination von Strahl- und Beschichtungstechnik stoppt jede Korrosion und gewährleistet Korrosionsschutz für Jahrzehnte.

Auf der hanseboot berät Peter Wrede auf dem Stand Halle B2 EG C130 und zeigt außerdem in den täglichen Workshops „Polieren und Versiegeln – Theorie und Praxis“ die Anwendungsmöglichkeiten von Polish&Protect.

Anmeldungen:
www.yachtlackierung.de
hanseboot.de
 Halle B2 EG C130



HAMBURGER YACHTVERSICHERUNG SCHOMACKER

ALLES IST SICHER.
 VERSICHERUNGSLÖSUNGEN FÜR EIGNER, SKIPPER, CHARTERER UND PRIVAT

WWW.SCHOMACKER.DE

BESUCHEN SIE UNS!
 HALLE B2, EG STAND B167



T1
 TOMMUSSEN.COM

T1® | Fahrten-Segel
 Über viele Jahre Ihr treuer Begleiter